

**Bractwo Wybrzeża
Mesa Kaprów Polskich
Łoża Szczecińska**

Szanowni Bracia,

Składam wniosek o przyjęcie Sławomira Turniaka, kapitana jachtowego, w grono jungów Bractwa Wybrzeża.

Sławek, rocznik 1957, jest absolwentem Wydziału Mechanicznego Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie (1981) z tytułem mgr inż. eksploatora siłowni okrętowych. Ma za sobą 22 lata pracy na morzu, w tym: 10 lat na statkach PLO, gdzie awansował od motorzysty do drugiego mechnika i 12 lat na pracy na statkach armatorów niemieckich i norweskich w charakterze pierwszego mechanika (chief engineer), oraz 21 lat pełnienia kierowniczych funkcji (senior superintendenta); najdłużej w działach technicznych kilku dużych niemieckich firm armatorskich. Jak wspomina tamte obowiązki, w latach 2008 – 2024 nadzorował m.in. remonty 18 statków, co wymagało – jak wyliczył - spędzenia 960 dni w podróżach, w tym 15 miesięcy w stocznich chińskich i tureckich. Jest autorem światowej innowacji w zakresie diagnostyki stanu pierścieni tłokowych, pozwalającej na wydłużenie międzyprzeglądowego czasu pracy silników statków nawet o około 20 tysięcy godzin. Rozwiązanie takie z powodzeniem zastosowano na statkach niemieckiego armatora ER Schiffahrt.

Żeglarstwem bez reszty „zaraził się” w Jacht Klubie WSM. Tam przez kilka lat wchodził w skład załogi jachtu „Tryglaw” prowadzonego przez ś.p. brata Antoniego Brancewicza. Wtedy doszedł aż do stopnia jachtowego sternika morskiego.

Rekomenduję Sławka w oparciu o naszą kilkunastoletnią znajomość. Dał się poznać przez swoją koleżeńskość, rzetelność, wieloletnie zaangażowanie w działalność Zarządu Klubu Żeglarskiego i Motorowodnego LOK Stepnica, od 14 lat corocznymi startami w Bałtyckich Regatach Samotnych Żeglarzy o Puchar „Poloneza”. W Stepnicy jest inicjatorem nadania tamtejszej nowej marinie imienia pochodzącego stamtąd słynnego dowódcy windjammerów, kpt. Rudolfa Hilgendorfa, od lat współorganizuje i w części corocznie sponsoruje tam regaty. W roku 2019 wybrany komandorem Klubu Żeglarzy Samotników swoją osobowością i zdolnościami organizacyjnymi doprowadził do wzrostu prestiżu klubu, wyrażającego się przyjęciem 30 nowych członków oraz nadaniem Regatom Poloneza przez PZZ oficjalnej rangi Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski załóg jednoosobowych.

W przekonaniu, że rekomenduję prawego człowieka i żeglarza spełniającego wymogi naszego Oktalogo, proszę wszystkich Braci o zaakceptowanie mojego wniosku.

Zygmunt Kowalski #163