

WNIOSEK

O PRZYJĘCIE KAPITANA MIROŚŁAWA LEWIŃSKIEGO W POCZET JUNGÓW BRACTWA WYBRZEŻA SZCZECIŃSKIEJ MESY KAPRÓW POLSKICH.

Kapitan Mirosław Lewiński urodził się 20.06.1958 roku w Lesznie Wlkp. Jest lekarzem, absolwentem Akademii Medycznej w Poznaniu, jednak to żeglarstwo stało się Jego największą życiową pasją, dla której na stałe zamieszkał w Szczecinie. Tutaj, w pobliskiej Trzebieży, zdobył stopień sternika morskiego oraz kapitana jachtowego (1989).

W latach 1986-89 zbudował z przyjaciółmi jacht „Stary”. Jednostka, nosząc na rufie SZCZECIN jako port macierzysty, odbyła szereg ważnych wypraw, trwale zapisanych w historii polskiego żeglarstwa: w 2003 roku „Stary” opłynął Horn i dotarł do Stacji Polarnej PAN w Antarktyce, w 2006 roku przepłynął North West Passage, w rejsach z młodzieżą opłynął Islandię (2009), dotarł do Narwiku i na Spitsbergen (2015).

W roku 2007 Mirosław Lewiński zwodował w Szczecinie swój drugi jacht „Ulysses”, na którym w latach 2007-2010 odbył szereg rejsów bałtyckich. Trzykrotnie uczestniczył w regatach Unity Line i The Tall Ships Races. Na uwagę zasługują Jego rejsy z młodzieżą zagrożoną społecznym wykluczeniem.

W latach 2010 - 2014 kapitan Lewiński odbył rejs dookoła świata (45 tysięcy mil), samotnie płynął z Galapagos do Australii oraz z Rodos do Gibraltaru. Rejs miał trwać dwa lata, a stał się niespieszną, żeglarską włóczęgą, poznawaniem świata i ludzi w portach, a przede wszystkim na pokładzie „Ulyssesa” jako członków załogi - żeglarzy różnych narodowości.

Swój wielki rejs Mirosław Lewiński zadedykował Władysławowi Wagnerowi, pierwszemu Polakowi, który w latach 1932-39 opłynął ziemię. W każdym porcie na „Ulyssesie” wystawiana była tablica informująca o rejsie naszego rodaka, a na sztaku powiewał zawsze wielki proporzec Szczecina. Ważnym akcentem Jego rejsu było dopłynięcie do Archipelagu Trobriandy i złożenie kwiatów na wyspie Kiriwina przy szczecińskiej tablicy poświęconej Bronisławowi Malinowskiemu.

Wyprawy „Ulyssesa” i „Zjaw” łączyły, poza trasą, stałe ograniczenia finansowe, gdyż Lewiński, tak jak Wagner, musiał w trakcie rejsu dorywczo pracować by zebrać środki pozwalające na dalszą żeglugę.

Za tę okołoziemską odyseję żeglarz odebrał kilka prestiżowych nagród, w tym: II nagrodę Srebrny Sekstans Rejs Roku 2014; I Nagrodę National Geographic Poland 2014; Rejs Roku ZOZZ 2014.

W roku 2023 Mirosław Lewiński wyruszył ponownie w rejs dookoła świata, tym razem w kierunku z zachodu na wschód. Za pokonanie pierwszego etapu, opłynięcie Europy, otrzymał Międzynarodową Nagrodę Żeglarską Szczecina – Rejs Roku, rok później Nagrodę Ludomira Mączki, będącą uhonorowaniem Jego żeglarskich osiągnięć.

W chwili obecnej „Ulysses” pozostaje na Morzu Śródziemnym czekając na uspokojenie sytuacji w Jemenie, aby kontynuować rejs na Madagaskar.

Od lat znam kapitana Mirosława Lewińskiego, pomagałem Mu w przygotowaniach do wielkiego rejsu, pływalismy razem po Bałtyku, obaj jesteśmy członkami Rotary Klubu Szczecin.

Wnoszę o przyjęcie Go w poczet jungów Bractwa Wybrzeża Mesi Kaprów Polskich.

80 Maciej Krzeptowski

Maciej Krzeptowski